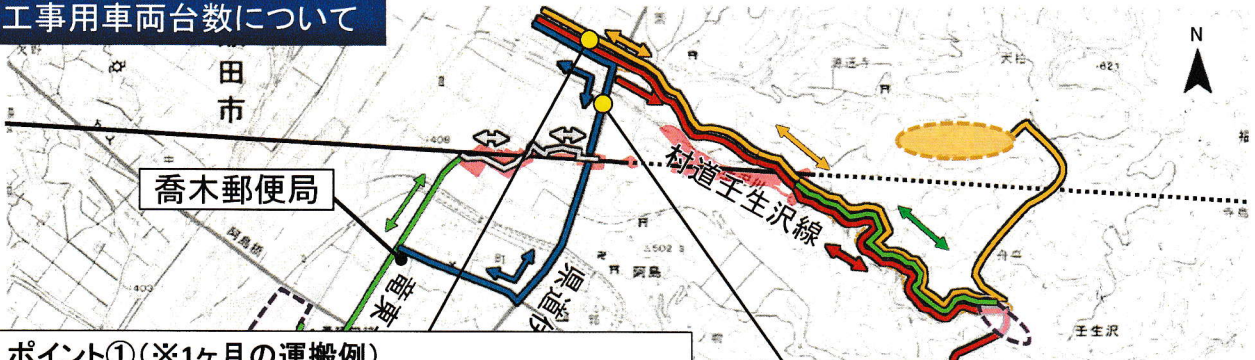


工事用車両台数について



ポイント①(※1ヶ月の運搬例)

通常: (10台 + 10台 + 10台) × 14日  
 阿島北生コン運搬時: (50台 + 10台 + 10台) × 2日  
 阿島北生コン運搬時: (200台 + 10台 + 10台) × 2日  
 壬生沢生コン運搬時: (10台 + 150台 + 10台) × 2日  
 壬生沢生コン運搬時: (10台 + 100台 + 10台) × 2日

月別日平均 約80台/日

ポイント②(※1ヶ月の運搬例)

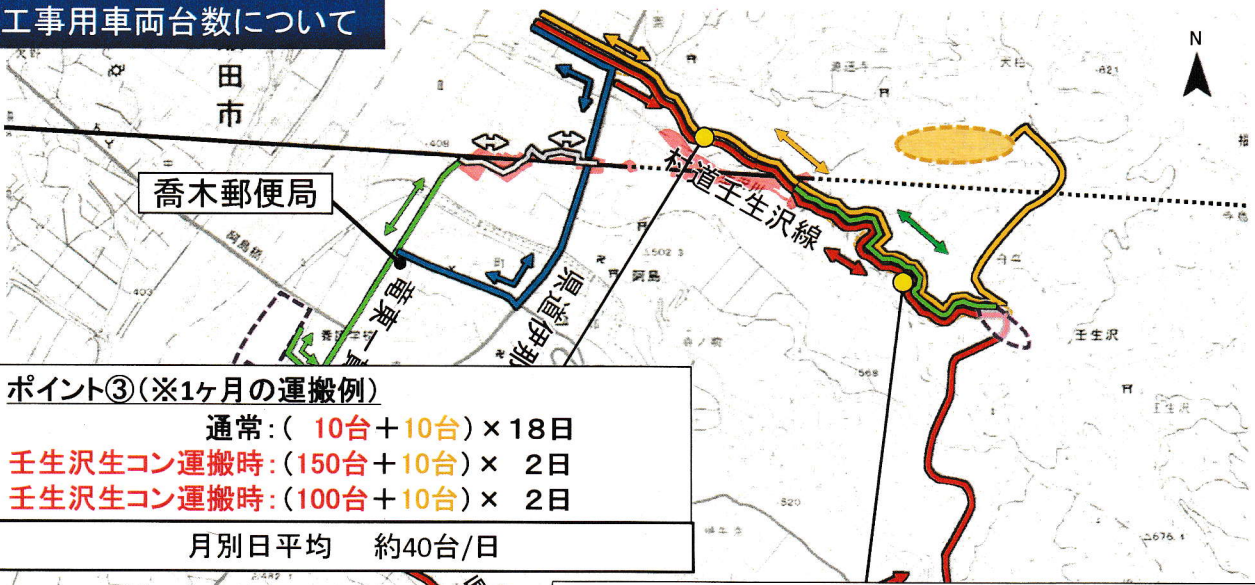
通常: 10台 × 18日  
 阿島北生コン運搬時: 50台 × 2日  
 阿島北生コン運搬時: 200台 × 2日

月別日平均 約30台/日

- .....: 本線位置(トンネル区間)
- : 本線位置(明かり区間)
- : 施工ヤード範囲
- : 発生土運搬経路
- : 資機材運搬経路(阿島北高架橋区間)
- : 資機材運搬経路(壬生沢川高架橋区間)
- : 資機材運搬経路(豊丘変電所)

※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

工事用車両台数について



ポイント③(※1ヶ月の運搬例)

通常: (10台 + 10台) × 18日  
 壬生沢生コン運搬時: (150台 + 10台) × 2日  
 壬生沢生コン運搬時: (100台 + 10台) × 2日

月別日平均 約40台/日

ポイント④(※1ヶ月の運搬例)

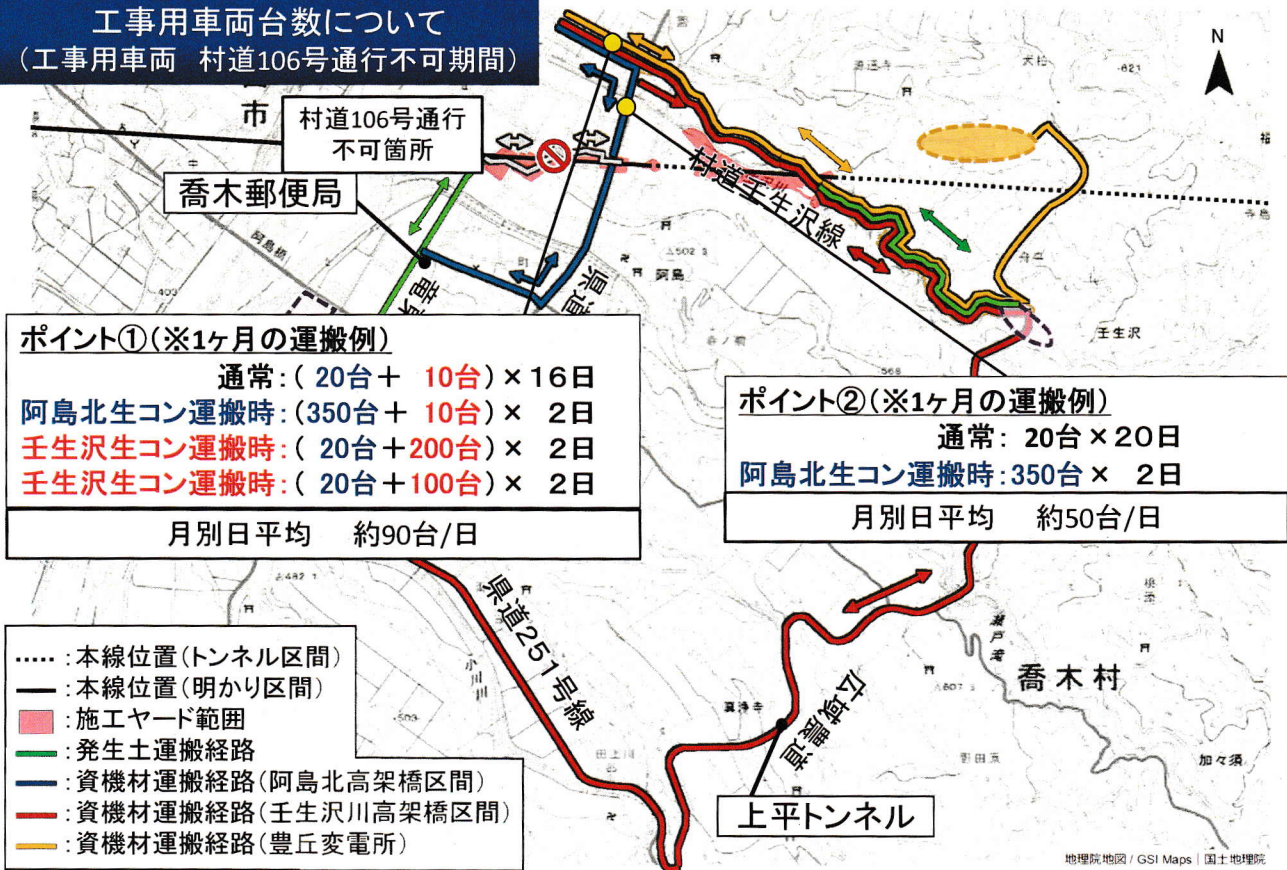
通常: (10台 + 10台 + 100台) × 18日  
 壬生沢生コン運搬時: (150台 + 10台 + 100台) × 2日  
 壬生沢生コン運搬時: (100台 + 10台 + 100台) × 2日

月別日平均 約140台/日

- .....: 本線位置(トンネル区間)
- : 本線位置(明かり区間)
- : 施工ヤード範囲
- : 発生土運搬経路
- : 資機材運搬経路(阿島北高架橋区間)
- : 資機材運搬経路(壬生沢川高架橋区間)
- : 資機材運搬経路(豊丘変電所)

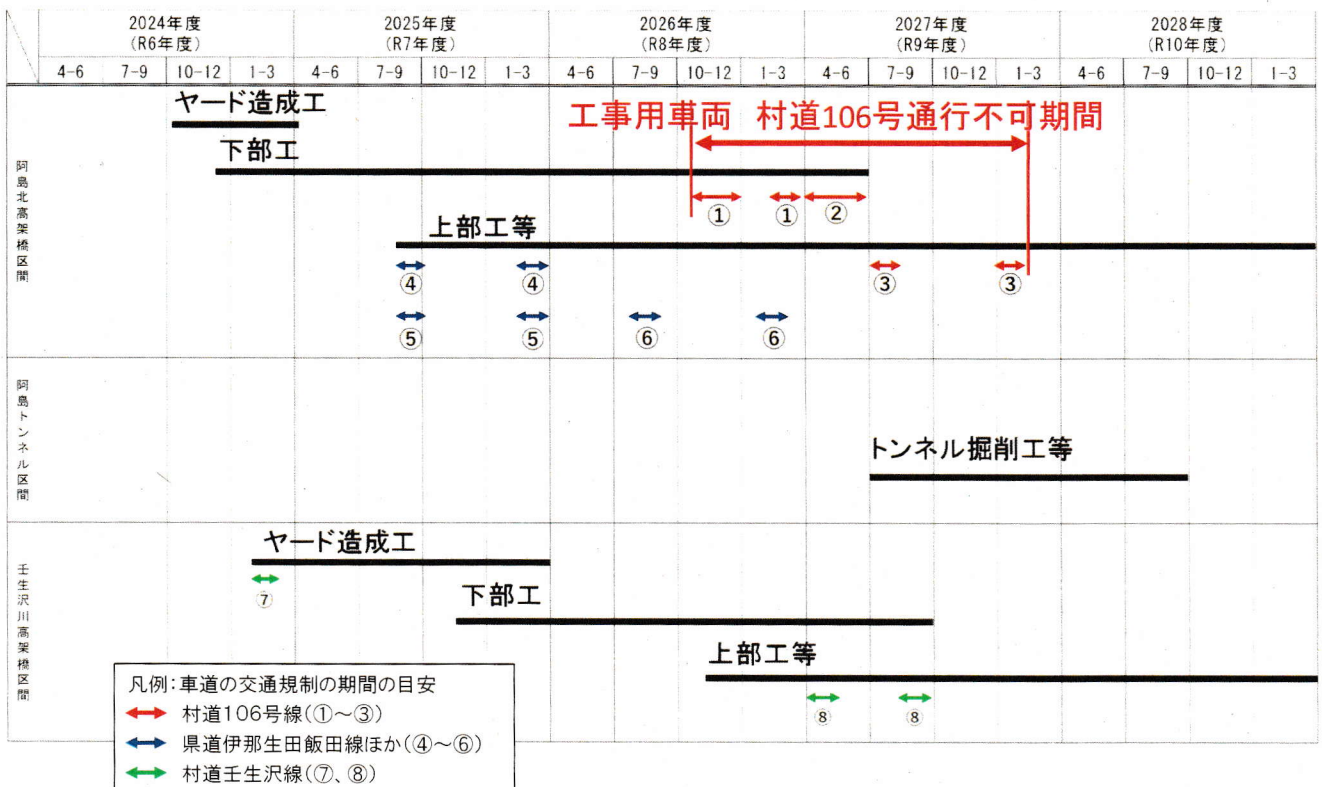
※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

工事用車両台数について  
(工事用車両 村道106号通行不可期間)



※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

工事工程



※工事工程、交通規制の詳細については、協議等により変更となる場合があります。